

Dags att skrota din gamla bil?

Från och med den 1 juni 2007 gäller nya regler för skrotning av uttjänta bilar. Det innebär bland annat att bilskrotningspremierna tas bort och att ett utökat producentansvar för bilar införs.

Var kan jag lämna min bil?

För att underlätta skrotningen av bilar har det skapats nya nätverk av mottagningsställen, som oftast är bilskrotor. Med undantag för vissa glesbygdsområden kommer det att finnas bilskrotor inom 50 km från bilägarens bostadsort eller i den egna kommunen. Information om vilket mottagningsställe som gäller för din bil finns till exempel hos:

- Den lokala representanten (återförsäljaren) för ditt bilmärke
- Kommunen
- Refero (bilproducenternas nätverk av mottagningsställen), tfn 0771-890 600, www.refero.nu

Skrotningspremie

Skrotningspremierna försvinner och finns inte kvar efter 31 maj 2007.

Utvecklingssamverkan

I syfte att utveckla det nya bilskrotningssystemet och producentansvaret har BIL Swedens medlemsföretag samverkat i flera år med svenska myndigheter, bilskrotare, återvinningsbolag och andra engagerade i bilåtervinningsfrågor. Målsättningen med den gemensamma insatsen har varit att uppnå önskade miljömål med hjälp av bästa teknik, i linje med EUs direktiv för uttjänta bilar.

Medlemmar i BIL Sweden producenter med bilmärken:

BMW Group Sverige (BMW, Mini), Citroën Sverige AB (Citroën), DaimlerChrysler Sverige AB (Mercedes, Chrysler, Jeep, Smart, Dodge), Ford Motor Company (Ford), General Motors Norden AB (Saab, Opel, Chevrolet) Honda Nordic AB (Honda), International Motors (Nordic) AB (Subaru), Iveco Sweden AB (Iveco), Kia Motors Sweden AB (Kia), K.W. Bruun Autoimport AB (Peugeot), Mazda Motor Sverige (Mazda), SC Auto Sweden AB (Mitsubishi), Nissan Nordic Sverige AB (Nissan), Olle Olsson Bolagen AB (Suzuki), Alfa Romeo, Fiat, SC Motors Sweden (Hyundai), Svenska Volkswagen AB (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda) Toyota Sweden AB (Toyota, Lexus), Volvo Personbilar Sverige AB (Volvo, Renault, Land Rover, Jaguar), Volvo Personvagnar AB



BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 procent av nybilsförsäljningen i Sverige. www.bilsweden.se

Refero är ett samarbete mellan BIL Swedens medlemmar, bilskrotare och Stena. Refero erbjuder ett nationellt nätverk av mottagningsställen dit bilägaren kan vända sig med sin uttjänta bil. www.refero.nu

*BIL Sweden, Box 26173, 100 41 STOCKHOLM.
bil@bilsweden.se www.bilsweden.se*

Dags att ta farväl av bilen?



Lämna bilen gratis på skroten

För dig som bilägare betyder de nya reglerna att du kan lämna din uttjänta bil till bilskroten utan att betala något. Det innebär att bilar som BIL Swedens medlemmar (se baksidan) ansvarar för kan lämnas utan kostnad på ett mottagningsställe inom bilproducenternas nätverk. Observera dock att:

- För auktoriserade bilskrotare som inte ingår i bilproducenternas nätverk gäller att du själv gör upp affären för skrotningen och att en kostnadsfri mottagning inte kan garanteras.
- Alla mottagningsställen har rätt att begära ersättning för att skrota en bil som saknar värdefulla komponenter som till exempel motor, växellåda eller katalysator (om den fanns från början).

Kräv ett kvitto

När bilen lämnas för skrotning ska du underteckna ett mottagningsbevis och få ett kvitto på att ägandet av bilen har övergått till mottagningsstället. I samband med det ställs bilen av med en särskild rutin. Detta för att säkerställa att den inte tas i trafik igen. Om det finns kvarstående skatt på bilen så betalas den ut till dig av Vägverket.

Kom ihåg

- Ta med legitimation och den gula delen (del 2) av det **senaste** registreringsbeviset när du lämnar bilen.
- Om någon annan person lämnar bilen åt dig, krävs en fullmakt.



Bilåtervinning – en insats för miljön

Genom miljöriktig skrotning tas bilen om hand så effektivt som möjligt. I dag innebär det att den återvinns till 85 procent. Samtidigt konstrueras alla nya bilar för att kunna återvinnas allt effektivare. Hushållningen med råvara och energi utvecklas hela tiden, med målet att bilarna ska återvinnas till hela 95 procent år 2015.

Det är du som bilägare som har ansvar för att din bil lämnas till skroten

Så här skriver Miljödepartementet om lagens krav på ägaren till en uttjänt bil:

Tänk på att övergivna bilar och bilar som inte förvaras på rätt sätt kan börja rosta och på sikt läcka miljöfarliga ämnen. Enligt miljöbalken är det förbjudet att skräpa ned utombus eller orsaka att ämnen släpps ut som medför eller kan medföra en förorening i mark eller vatten. Bilägare har därför ett ansvar för att förvara sin bil på ett riktigt sätt eller lämna in den för skrotning.

Så miljöbehandlas bilen för återvinning och återanvändning

Dränering

Bilskrotaren börjar alltid med att dränera bilen. Det innebär att den töms på vätskor som till exempel olja, bensin, spolarvätska, bromsvätska, glykol och luftkonditioneringsvätska. Även startbatteri och balansvikter tas bort. Blyet återvinns medan de komponenter som innehåller exempelvis kvicksilver tas om hand så att de inte återförs till kretsloppet.

Demontering

Först demonteras katalysator, däck och andra komponenter som kan återanvändas. Sedan tas glasrutor bort och även vissa plastdelar – om de inte avskiljs efter fragmenteringen – för att återvinnas som material i nya produkter.

En del reservdelar renoveras, medan övriga läggs direkt på lager för försäljning. Särskilda regler gäller för vissa säkerhetsdetaljer. Många bilskrotare har idag datoriserade lager – med uppgifter om ålder och ursprung för varje komponent – och gemensamma datasystem som gör det möjligt att söka reservdelar i hela mottagningsnätet.

Fragmentering

Det som är kvar av bilen – efter att den har dränerats och demonterats hos bilskrotaren – skickas för fragmentering. I fragmenteringsmaskinen hackas resterna av bilen sönder till småbitar. Materialet sorteras sedan med hjälp av magneter, luftströmmar eller vattenbad och i några fall för hand. Merparten skickas vidare till olika återvinningsprocesser där det blir råvara för nya produkter. En liten del av materialet används också till energiutvinning.